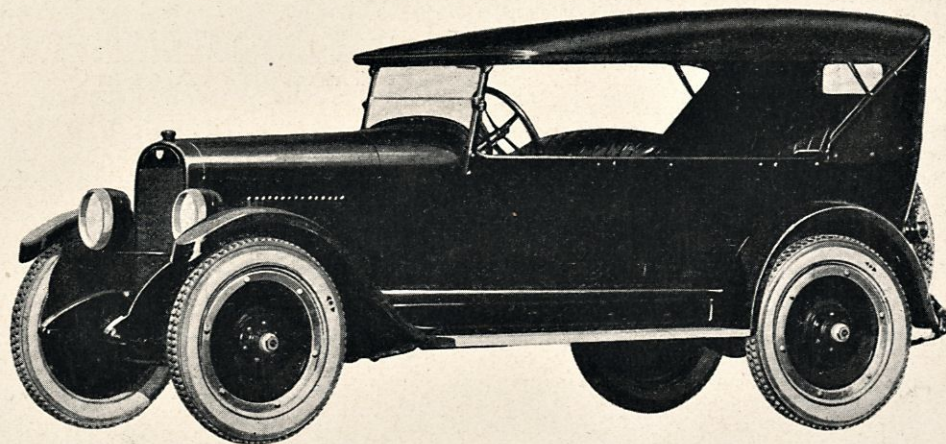


THE GOOD MAXWELL

HALPA JA HYVÄ VAUNU JOKAPÄIVÄISTÄ KÄYTTÖÄ VARTEN



35 HV. MAXWELL „STANDARD TOURING“

5 HENGELLE.

SELITYS

35 HV. MAXWELL „STANDARD TOURING“ HENKILÖAUTOSTA.

CHASSIS:

Moottori 35 hv. 4 silint. Ryhmämoottori poistettavalla silinteri-
katteella. Läpimitta 92 mm., iskun pituus 114 mm.

Kampiakseli erikoisteräksestä, erikoisen vahvarakenteinen, laake-
roitu kolmeen voimakkaaseen tukilaakeriin.

Kiertokanget keveät, paraimmasta teräksestä. „Lynit“ kannut
uutta, erikoisen nerokasta rakennetta.

Voitelu uutta järjestelmää, painevoitelu. Moottorilla käypä pumppu
painaa öljyn poratun akselin läpi kehys- ja kiertokangen
laakereihin. Voitelun tarkastus tapahtuu manometrin avulla.

Sytytys korkeajännitysmagneeton kautta, mallia D. U. 4, asetettu
niin, että siihen voi helposti päästä käsiksi, hyvin suojattu.

Jäähdytys Thermosyphon jäähdytysjärjestelmä putkijäähdyttäjän
ja tuulettajan avulla. Tuulettaja on asetettu generaattori-
akseliin ja käytetään sen kanssa yhdessä.

Kaasuttaja Zenith, asetettavalla tyhjänäkäynti suulakkeella. Kaa-
sun imu- ja poistoputket rakennettu Maxwell'in „hot-spot“
periaatteen mukaan, joka tekee mahdolliseksi ajamisen huo-
noimallakin bentsiinillä sekä alentaa polttoaineen kulu-
tuksen pienimpään määrään. Bensiinin saanti vacuum
järjestelmän kautta.

Voimansiirto:

Kytkin: kartiokytkin suurella hankauspinnalla, päällystetty jarru-
nauha päällysteellä (Asbest-Balata), kokonaan koteloituu
tomutiiviiseen koteloon sekä toimii öljyssä.

Vaihdelaatikko aivan moottorin takana, 3 vaihdetta eteenpäin ja
1 taaksepäin.

Kardaani uutta mallia taka-akselikammioilla, joka on valmistettu
yhdestä kappaleesta puristettua terästä. Differentsiaali kiin-

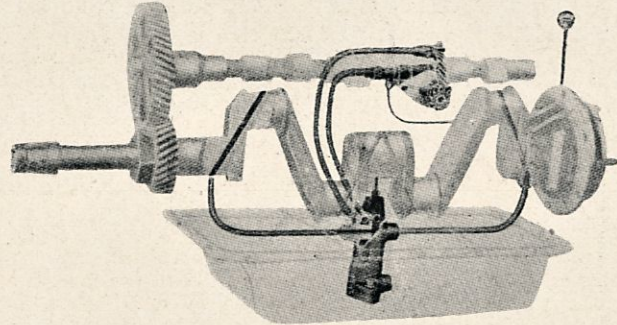
nitetty pulteilla taka-akselikammion etupuolelle. Pieni kar-
daaniratas laakeroitu kahteen kuulalaakeriin, tasauspyörästä
kahteen voimakkaaseen Timken-laakeriin, takapyörät suuriin
kuulalaakereihin. Suuri tarkastus-aukko taka-akselikammion
takana. Kardaenin rakenne on niin vahva, että se kestää
huonoimmillakin teillä eikä sitä voida varomattomuudella
eikä väkisinkään vahingoittaa.

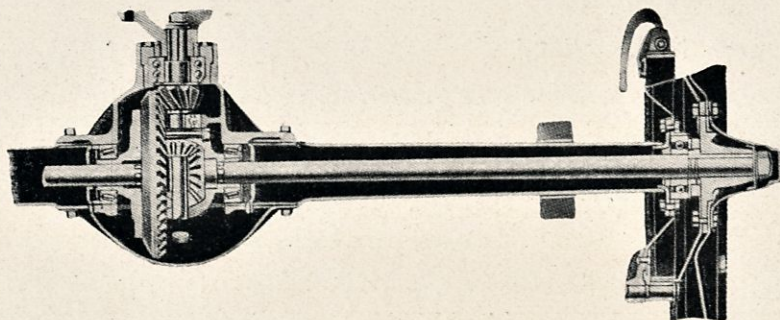
Runko tarpeineen:

Runko puristetusta teräksestä. Rungon alaosa edestä kapeampi
suuremman kääntömahdollisuuden saavuttamiseksi.

Etuakseli paraimmasta valuteräksestä. Kartiomaiset Timken-
laakerit.

Resoorit puolisoikeat, uutta rakennetta. Takavieterit riippuvat
taka-akselin alla.





Pyörät erikoisen hienot disk-pyörät, uutta rakennetta nikkelöidyillä kehyksellä. Renkaat 31×4" Cord, ensiluokkaista valmistetta.

Tarkastus:

Ohjauslaite asetettu oikealle, sysäyksistä vapaa simpukka ja kierukkajärjestelmä. Suuri ja hieno ratti, läpimitta 40 cm.

Jarrut jalkajarru vaikuttaen takapyörien jarrurumpuihin ja käsijarru, joka on asetettu vaunun keskelle, vaikuttaa kardaanisakseliin. Jarrut hyvin tehokkaat, helposti tarkistettavissa.

Vaihdetanko keskellä vaunua.

Käsi kaasun- ja sytytyksen säätäjätangot on asetettu ratista erikseen sen alapuolelle, mikä seikka estää niitä vahingossa satuttamasta kädellä tai jollain muulla tavalla.

KORI:

Erikoisen hieno lakeerattu kori, matalilla tilavilla istuimilla, hyvä tila molempien istuimien edessä. Neljä ovea säilytystaskui-

neen. Lattia ja astinlaudat peitetty linoleumi matolla, vaunun takaosassa shaggimatto. Toppaus ja tyynyt pehmeät ja mukavat. Erikoinen lokero etuistuimen takaseinässä kuomipeitettä ja sivukappaleita varten.

Karvatoppaus, päällys oikeata nahkaa. Pneumaattinen sysäyksen vaimentaja estää keinuvan liikkeen kovemman sysäyksen sattuessa.

Kuomi ehdottomasti vedenpitävä, hieno, matalaa mallia ja voidaan se kokonaan sulkea sivukappaleiden avulla. Sivukappaleet avautuvat ovien mukana.

VARUSTUKSET:

Etulauta hapetetusta messingistä ja on siinä öljyn tarkastuskello, volttimittari, korjauslyhty, matka- ja nopeusmittari, erikoinen laite lisäbenssiin saantia varten kaasuttajaan vaunun käyntiä helpottamiseksi sekä kontaktilukko, joka estää, että toiset eivät voi panna vaunua käyntiin paitsi se, jolla on avaimet mainittuun lukkoon.

Sähkövalaistus ja itsesytytys, Remy järjestelmää. Akkumulaattori-patteri 6 volt. 80 amp./tun. Sähkömerkinantotorvi ratin keskellä olevalla hälytysnappulalla. Sähkövalonheittäjät ovat rummun muotoiset ja on niissä hiottut lasit sekä ho- peoitettu heijastajat.

Tuulensuojalasi hiottua peililasia hienossa nikkelöidyssä kehyksessä, kaksiosainen. Ikkunan puhdistaja asetettu kuljettajan istuimen eteen.

Rangaspidin uutta mallia ylimääräisellä vanteella, joka on varustettu sekä ulko- että sisärenkaalla 31×4" Cord.

Työkalulaatikko, jossa on ilmapumppu, väkivipu sekä tehtaan hyvin järjestetty työkalu- ja varaosakerta.

THE GOOD MAXWELL

on väittämättä **kaunein vaunu** luokassaan samanhintaisista vaunuista ja onhan sekin jo suuri etu vaikka ei kuitenkaan tärkein.

MAXWELL on nimittäin myöskin hyvin kestävä ja voimakas.

MAXWELL on yksityiskohtiaan myöten rakennettu terveiden periaatteiden mukaan antamatta halpuuden vaikuttaa sen laatuun. Moottori on aivan suljettu mutta kuitenkin pääsee siihen helposti käsiksi ja on sillä tavaton toimintakyky. Koska Maxwell'illa muuttamatta vaihdetta ei ainoastaan voida nousta suurimmatkin mäet vaan vieläpä lisätä niissä nopeutta, ihmetellään, että Maxwell yleensä on varustettu enemmän kuin yhdellä vaihteella. Syy tähän ainutlaatuihin tulokseen ei ole ainoastaan mestarillisesti rakennetussa moottorissa ja kuulalaskereissa vaan myöskin kardaniakselin asennossa ja rakenteessa.

MAXWELL on mukava, etenkin kuljettajalle, jolla on tarpeeksi tilaa jaloilleen eikä mutkikkaimmillakaan teillä tarvitse rasittaa itseään, voidakseen pitää vaunun tiellä. Vieterit ovat pehmeät ja kestävät. „Maxwell aivan luisuu tiellä“. Parempin tasapainossa pysyy vaunua kuin Maxwell ei ole olemassa.

Koettakaa, niin Te tulette tyytyväiseksi, sillä ette löydä Maxwell'issä mitään epämiellyttävää tai vähemmän hyvää ominaisuutta.

MAXWELL'IN hyvä laatu ja sen voittamaton rakenne ovat lyhyessä ajassa tulleet niin hyvin tunnetuiksi, että kaikki sen tuntevat.

Tietoja auton painosta, polttoaineen kulutuksesta y. m.

Moottorin silinterien tilavuus	3056 ltr.
Vaunun paino	noin 1100 kg.
Raideleveys.....	1400 mm.
Akselietäisyys.....	2770 mm.
Suurin nopeus	90 km/tun.
Bensiinikulutus per 100 km.	11-14 ltr.

Veromäärä voimassaolevan lain mukaan Smk.

Täydellisen vaunun hinta Smk.

Toimitusaika:

Maksuehdot:

Tarjouksemme on voimassa: